



Outra visão da Estratégia Marítima da UE Impacto do mar 200 km terra adentro

Brogueira Dias

Ourense, 1 de Outubro de 2014

O COMÉRCIO INDUZ A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE

Cabe ao Transporte Marítimo a travessia entre o Porto de partida e o Porto de chegada, como única alternativa às grandes travessias intercontinentais, e como alternativa a outro modos, em transporte de média e curta distância. É o modo mais económico de transportar grandes quantidades de mercadorias e matérias primas



Custo de Transporte por Modo Ton / Milha

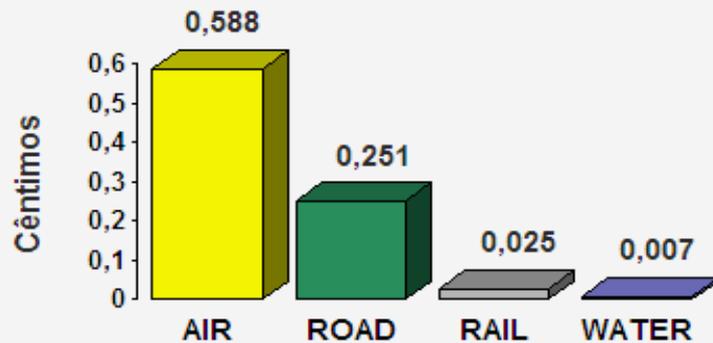
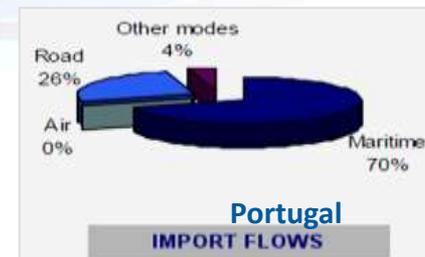
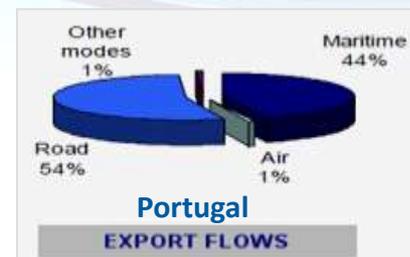
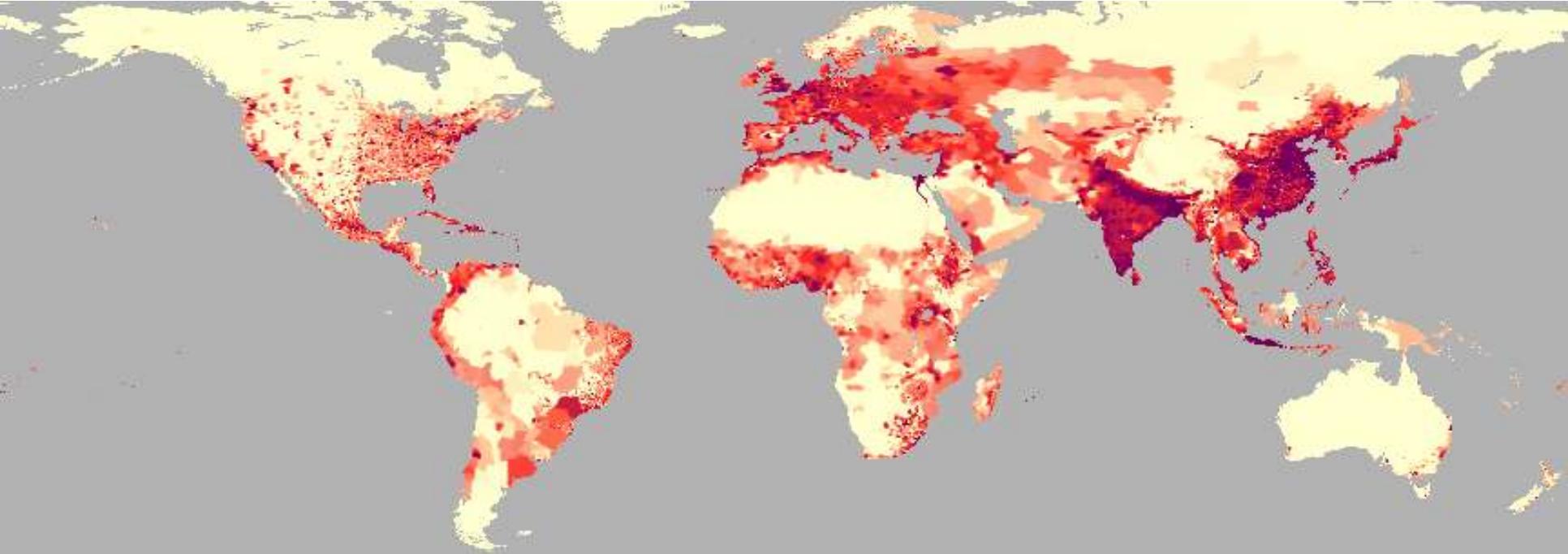


GRAFICO: O Autor FONTE : Business Logistics Management, 4th Edition





VISÃO

DESTACADO

O Porto de Leixões como um dos 125 maiores portos do mundo em movimentação de contentores e um dos 25 maiores da Europa, segundo um ranking publicado no dia 27 pela revista espanhola Transporte XXI.

Porto de Leixões na lista dos 125 maiores do Mundo

LOGÍSTICA

COM O RECORDE de 8,5 milhões de toneladas de mercadorias movimentadas no primeiro semestre deste ano, o porto de Leixões cimentou o seu lugar no ranking dos 125 principais portos do Mundo com maior volume de movimentação de contentores em TEU (unidade de medida dos contentores). É, ainda, o único porto português a figurar na listagem on-



Exportações colocam Leixões no mapa ibérico

CORREIO da manhã

PORTO DE LEIXÕES

Um dos maiores

■ O Porto de Leixões está entre os 125 maiores do Mundo e os 25 maiores da Europa, de acordo com a revista espanhola Transporte XXI. É o único porto português a figurar neste ranking mundial.

Um dos 125 maiores portos do mundo em movimentação de contentores

Porto de Leixões é um dos 25 maiores da Europa

De acordo com a revista espanhola Transporte XXI, os 632.574 TEU movimentados em 2012 fazem de Leixões o único



Leixões, já este ano, no primeiro semestre, voltou a alcançar um valor recorde graças às toneladas de mercadorias movimentadas

Jornal de Negócios

Porto de Leixões entre os 125 maiores do mundo

O Porto de Leixões é um dos 125 maiores portos do mundo em movimentação de contentores e um dos 25 maiores da Europa, segundo um ranking divulgado esta terça-feira. De acordo com a revista espanhola Transporte XXI, os 632.574 TEU (unidade de medida de um contentor) movimentados em 2012 fazem de Leixões o único porto português a figurar neste ranking mundial. Em comunicado, a Administração dos Portos do Douro e Leixões destaca que estes resultados fazem ainda de Leixões "o porto nacional que maior índice de crescimento conseguiu". O porto nortenho ocupa ainda, na Península Ibérica, o quinto lugar.

PELA SEGUNDA VEZ, A CIDADE DO PORTO
VENCE A COMPETIÇÃO PARA **MELHOR
DESTINO EUROPEU**



EUROPEAN
TRAVELLERS'
CHOICE
2012





CARACTERIZAÇÃO

PORTO DE LEIXÕES – 2013

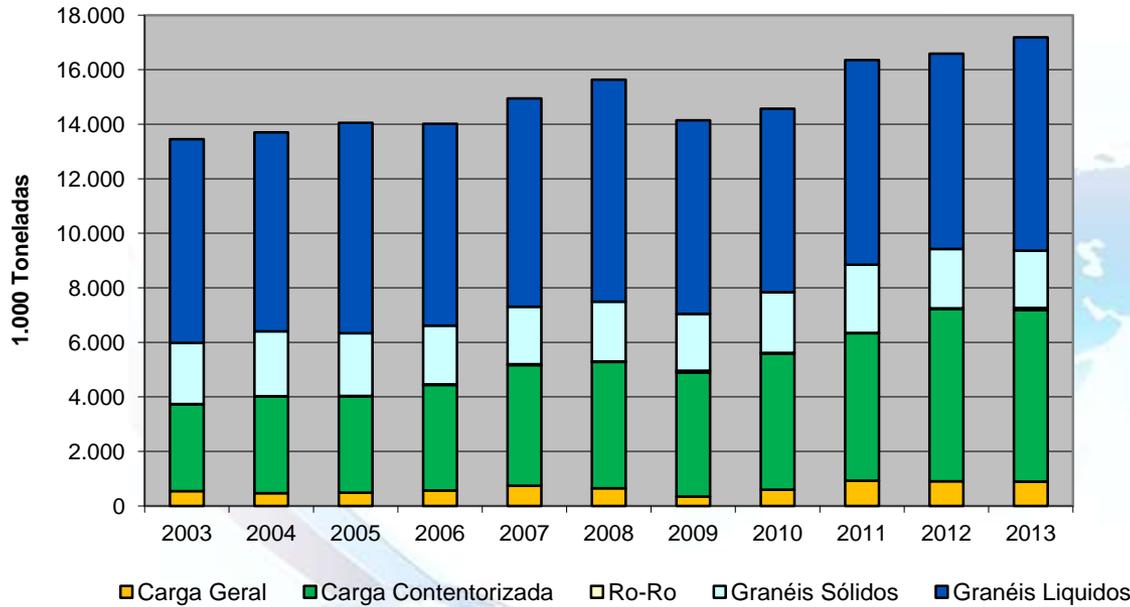
- **17,2** Milhões de Toneladas
- **626** mil TEU's
- **2 400** navios
- **12** Concessionários
- **60** Agentes de Navegação
- Exportação para **180** países
- **5,5** Milhões de toneladas exportadas
- **67** Navios de Cruzeiro – **46.620** Passageiros





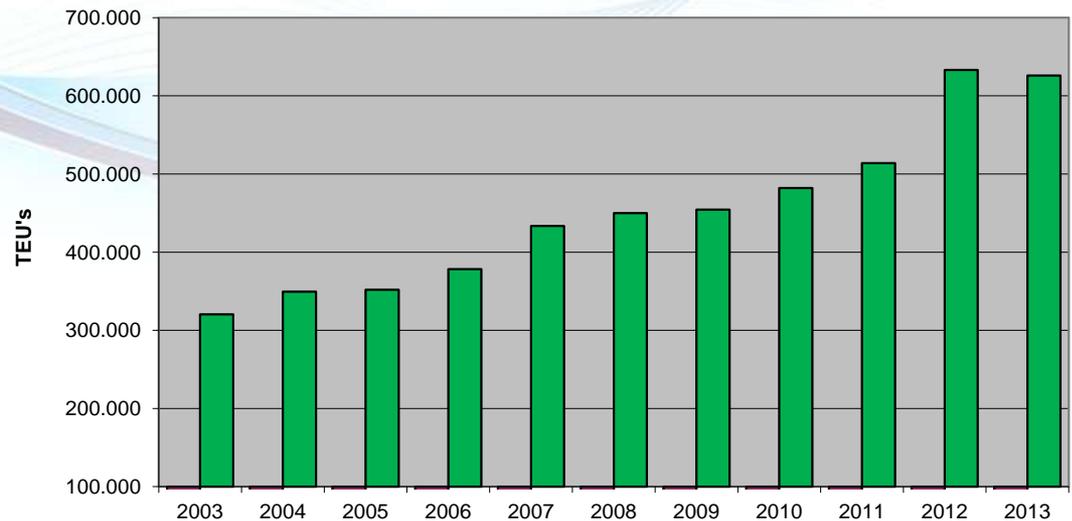
I – Local
II – Regional
III – Supra Regional





A evolução da carga nos últimos anos

A evolução dos contentores nos últimos anos



ÁREAS CONCESSIONADAS



TCL
 TCGL

Petrogal
 Docapesca

Marina Porto Atlântico
 SDL - Silos de Leixões

REPSOL
 ED & FMan

SECIL
 CIMPOR

CEPSA

LEGENDA

- Via de Cintura Portuária
- Corredor Leça / Matosinhos
- Novo Acesso Rodoviário (NARPL)
- Via Férrea

JUP – Janela Única Portuária



Portaria Principal do Porto de Leixões

- Princípio **one-stop shop** para os motoristas que pretendem entregar ou levantar carga do porto, desmaterializando ao máximo as actividades de atendimento.
- Subsistema integrado com os processos da JUP.

Tempos de atendimento Portaria Única

▶ Tempo de espera: **11m.** ▶ Tempo de permanência: **56 m.**



CCN - Centro de Coordenação de Navios



- Planeamento dos postos de acostagem, manobras e serviços ao navio
- Controlos de segurança (security e safety) do espaço portuário
- Acompanhamento e controlo das operações portuárias

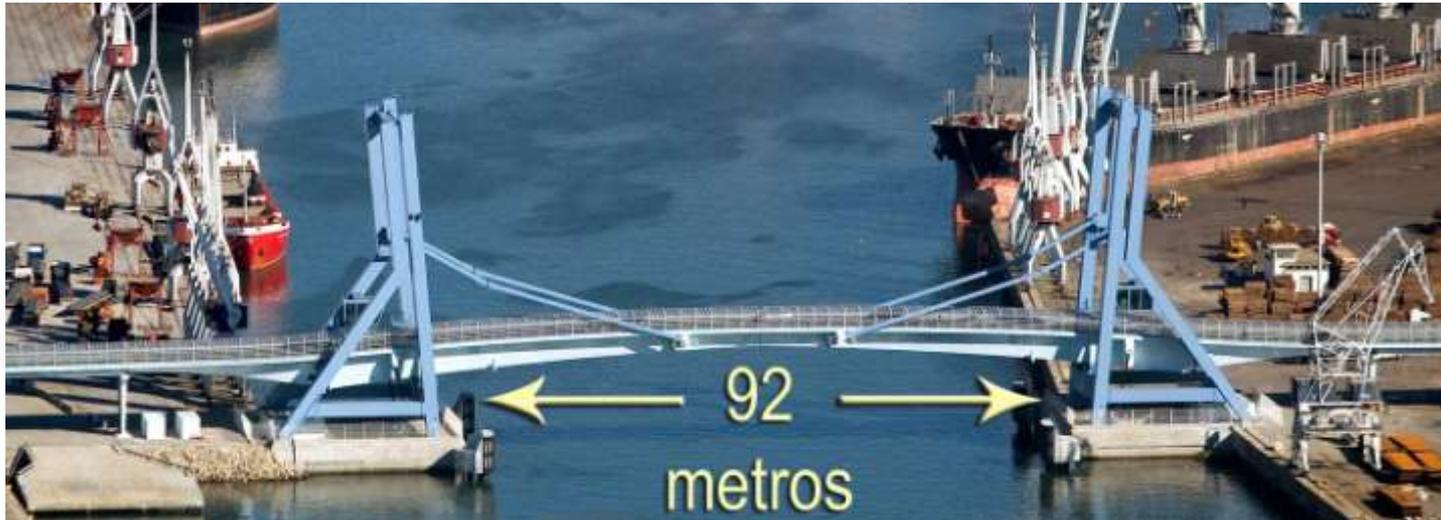


PRINCIPAIS ACÇÕES

PLATAFORMA LOGÍSTICA PORTUÁRIA DE LEIXÕES



Nova Ponte Móvel



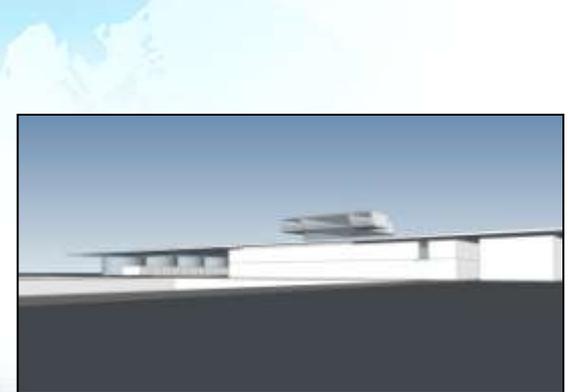
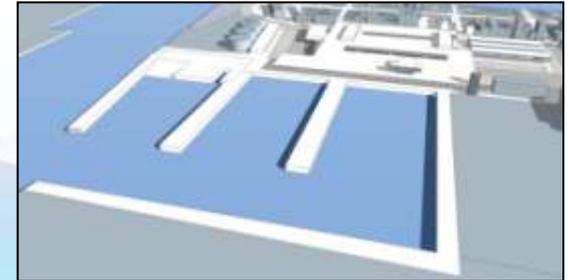
Navios de Maior Dimensão

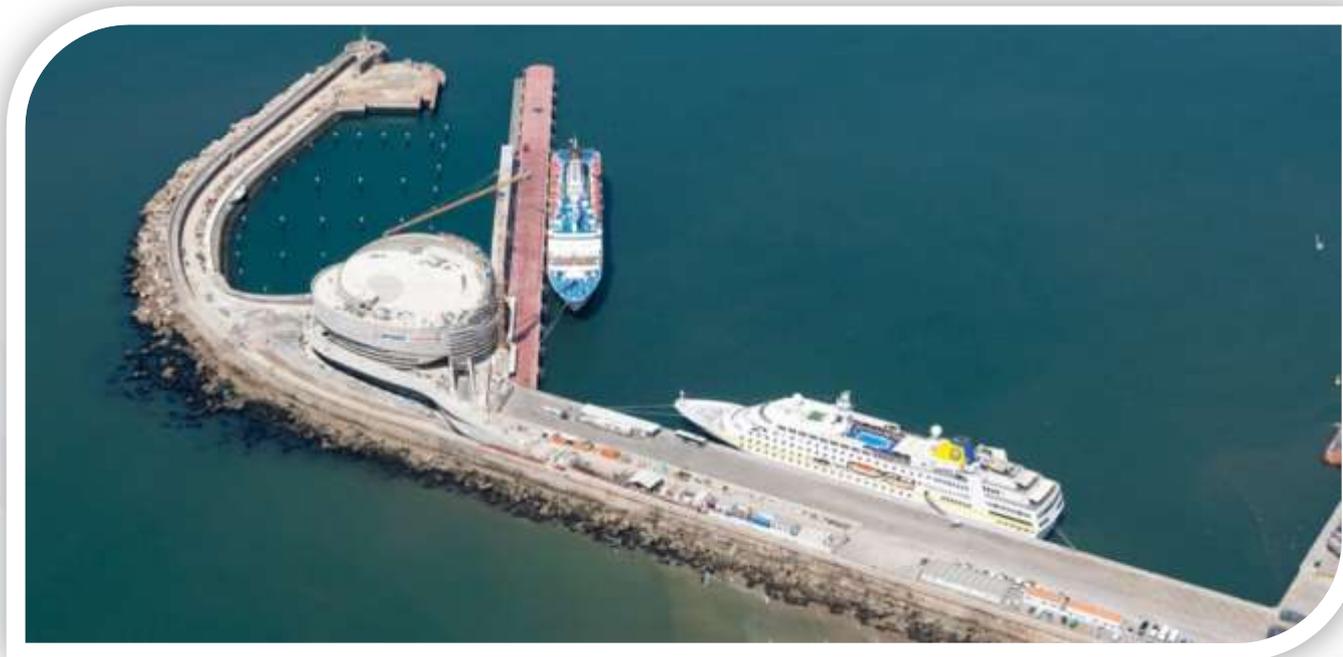


AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE CONTENTORES SUL

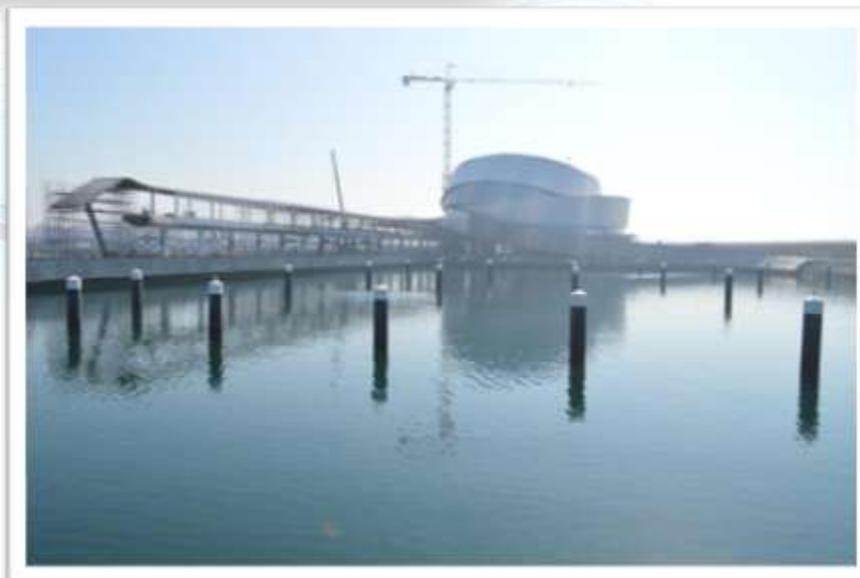


NOVO TERMINAL DE CONTENTORES E REMODELAÇÃO DO PORTO DE PESCA





| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Nº Escalas | 70 | 67 | 76 | 74 |
| Escalas Inaugurais | 7 | 5 | 5 | 5 |
| Maiores 250 m | 33 | 26 | 35 | 38 |
| Menores 250 m | 25 | 8 | 14 | 14 |
| Nº Passageiros | 75.613 | 46.620 | 76.000 | 84.500 |
| Média por navio | 1.080 | 696 | 1.000 | 1.142 |
| Tripulantes | 40.000 | 25.192 | 35.000 | 36.000 |
| Média por navio | 571 | 376 | 522 | 537 |





RELAÇÃO PORTO / CIDADE

CASO 1 – LEIXÕES
CASO 2 – VIANA DO CASTELO

Espaço para produção e divulgação científica
destinado ao Pólo do Mar da Universidade do
Porto



DIVULGAÇÃO CIENTÍFICA

PRODUÇÃO CIENTÍFICA



U. PORTO

- ▶ 6.000 m² de laboratórios de investigação;
- ▶ 200 novos investigadores (doutorados e assistentes)



Incubadora de Empresas

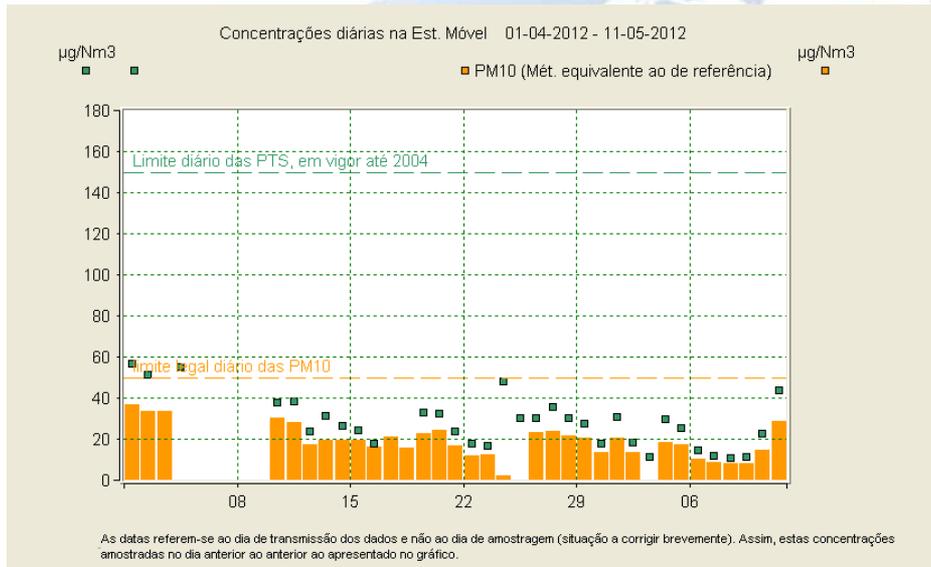


Barreira de estilha



A qualidade do ar

O ruído





Dia do Porto de Leixões



Marginal de Matosinhos



Marginal de Matosinhos



Marginal de Leça da Palmeira



Apetrechos de pesca na Cantareira



Requalificação de Sobreiras



Cais de Gaia



RETE

**Asociación
Internacional
para la colaboración entre
Puertos y Ciudades**



Objetivos

Perseguir la promoción, desarrollo y ejecución de programas, proyectos, actividades e iniciativas de formación, investigación, estudio y difusión, que contribuyan o favorezcan:

a) La **cooperación** entre las Administraciones portuarias y las Administraciones locales, regionales y estatales, así como con los agentes públicos y privados interesados.

b) La mejor **integración** de los puertos en su entorno territorial, económico, social, cultural y medioambiental.

c) La **prosperidad** y **mejora** de la calidad de vida de las ciudades portuarias.

Red de Socios



Nodos Avanzados

El Estrecho
Lisboa
Málaga
Santander
Valencia
Venecia

Los Nodos avanzados

Son centros operativos, promovidos por uno o más Socios de RETE (Nodos locales), en lo que se acogen y desarrollan regularmente actividades de carácter formativo, de investigación, estudio y divulgación, promovidas a iniciativa de la Asociación o del propio Nodo bajo la supervisión y tutela de aquella.











Biblioteca Municipal (Siza Vieira)







PORTO DE
LEIXÕES

climaatlantic
local and regional actions
for carbon footprint reduction

De CLIMATLANTIC a CLIMATLANTIC +

OBRIGADO PELA VOSSA ATENÇÃO

SIGA VIAGEM CONNOSCO

www.apdl.pt

www.apvc.pt